

Heeze-Leende

10 Energie, Natuur, Landbouw

AnderzijdsA67

Wie kent ze niet, die snelwegpassages waar je je vooraf op kunt verheugen; waarvoor je misschien zelfs even omrijdt? Zo'n passage willen wij veroorzaken met *AnderzijdsA67*: 'anderhalve minuut aan schoonheid en verwondering langs de A67' (=2,5km bij 100km/uur). Tegelijkertijd verbeteren we de ecologie van het kwetsbare natuurgebied Strabrechtseheide, wekken we duurzame energie op, verbeteren we de waterhuishouding én reduceren we geluid- en lichtvervuiling.



Betrokkenen:
Beeldende kunst + Paul de Kort.
Feddes/Olthof + Femke Visser, Isabella Hol.
WageningenUR + Karlijn Kerstens.
TNO + Arno Eisses.
Altenburgh&Wymenga + Eddy Wymenga.
Willems BV + Marcel Hol.
Sunrock + Daan Terlingen.
Yksi + Leonne Cuppen.
Staatsbosbeheer + Jan Janse.
Gemeente Heeze-Leende + Michiel Hendrikk.
Gemeente Someren + Clemens Dijcks.
Gemeente Geldrop-Mierlo + Julie Jentjens.
Rijkswaterstaat + Marco Bakermans.
Kunstloc Brabant + Netty van de Kamp, Hermelinde van Xanten.



Analyse

Achtergrond & vertrekpunt

Gemeente Heeze-Leende heeft het initiatief genomen tot een energicorridor langs het tracé A67 tussen Eindhoven en Venlo.



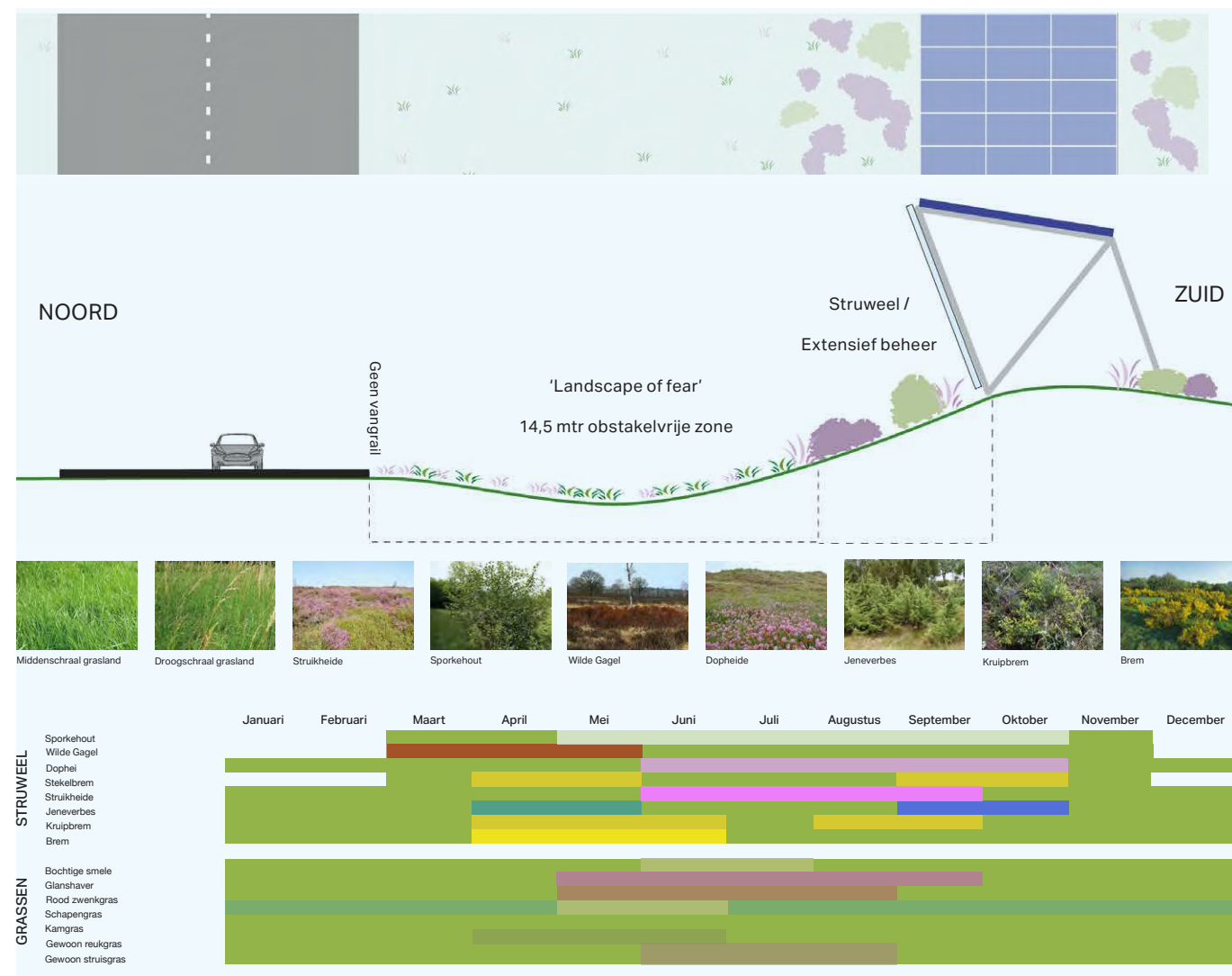
Inspiratie: de A1 snijdt door de Veluwe bij Apeldoorn
Onder onze teamleden, stakeholders en experts blijkt dit één van de favoriete passages, waardoor dit voor ons een belangrijke inspiratiebron is voor het ontwerpen aan AnderzijdsA67.

Inzichten

Elektrische aandrijving vermindert de uitstoot van autoverkeer, maar het geluid neemt, door de toename van het gewicht van de auto's, juist toe.



'Schijnzicht' verdubbelt het bermlandschap
Een spiegelwand als geluidsscherm biedt de automobilist op de A67 een spectaculaire ervaring tijdens de passage, terwijl het natuurgebied zelf haar rustige, stille en natuurlijke karakter behoudt.



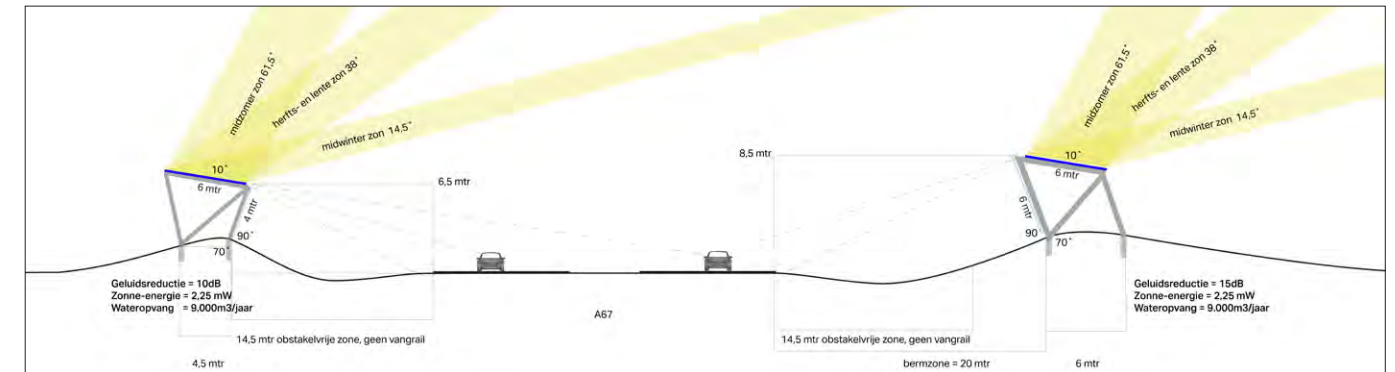
AnderzijdsA67 veroorzaakt een veilig, ruim en vooral mooi bermlandschap dat ook nog wordt verdubbeld in haar spiegelbeeld.

Visie

Interpretatie opgave en aanliegroute

Een geluidsscherm weert geluid, maar blokkeert ook het zicht op het landschap. Met een expertteam op het gebied van geluid, ecologie, energie, ontwerp én verbeelding formuleren wij een

antwoord op dit dilemma. AnderzijdsA67 is een geluidwerende voorziening die een waaier aan functies en kwaliteiten in zich verenigt.



Vorm faciliteert veel functies

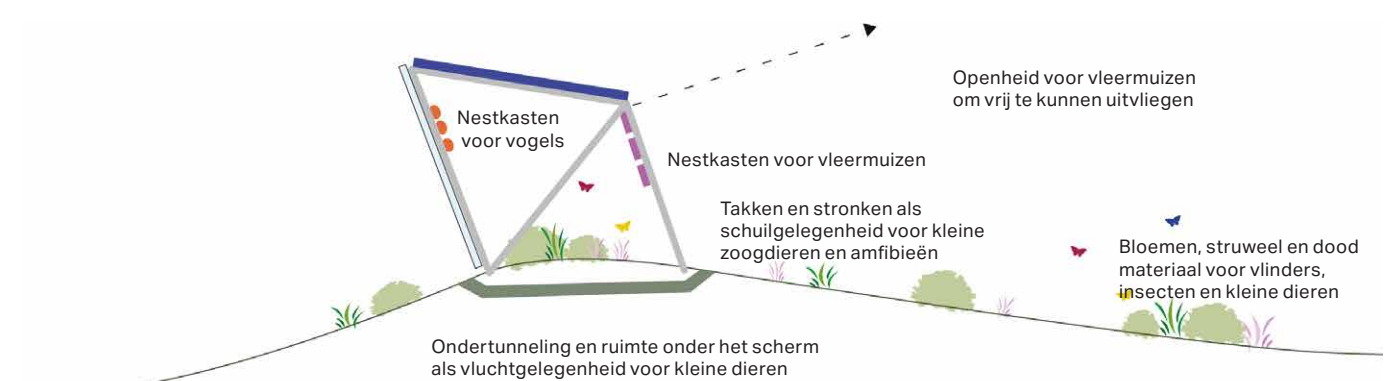
Een modulaire (6x6x6 m), lichte en stabiele constructie van duurzame materialen ondersteunt de zonnepanelen, de spiegelwand, vegetatie, nest- en schuilgelegenheid voor kleine dieren, vogels en vleermuizen.

Opwekcapaciteit zonne-energie

Beide zijden samen bedraagt 3 ha aan zonnepanelen en levert totaal 4,5 mWh energie. = ± 1.250 huishoudens = 2x aantal huishoudens van Lierop

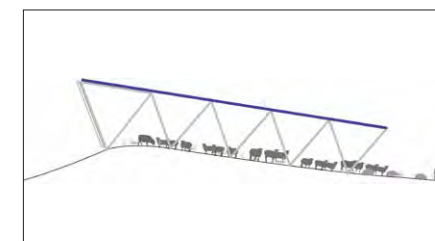
Biodiversiteit en wateropvang

Per jaar wordt ±18.000 m³ regenwater naar het omliggende landschap geleid en vermindert verdroging van het heide- en agrarische landschap.

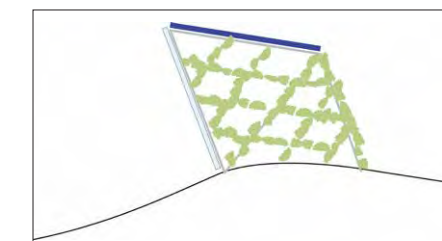


Natuurlijke invulling constructie:

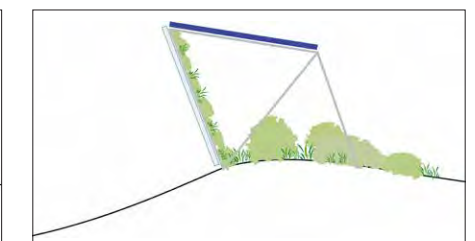
habitat voor diverse diersoorten



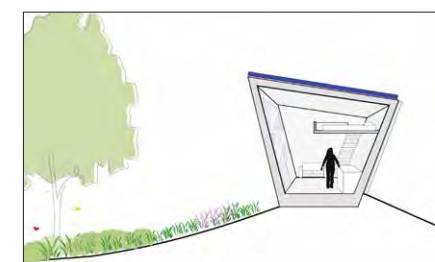
Artificiële invulling constructie: integratie schaapskooi voor mobiele kudde



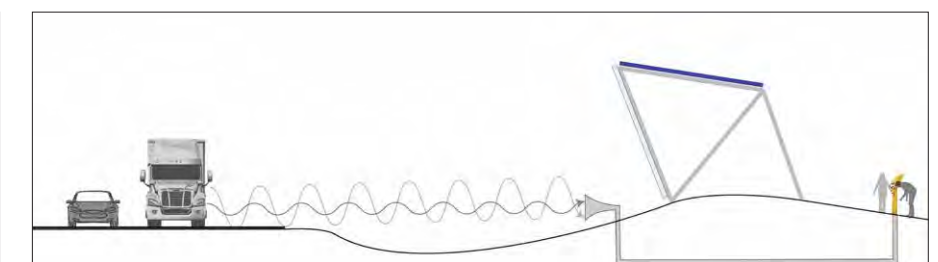
Semi-natuurlijke invulling constructie: pergola voor klimplanten



Natuurlijke invulling constructie: struweel, korstmossen, varens



Artificiële invulling constructie: 'tiny house' met zicht op het landschap

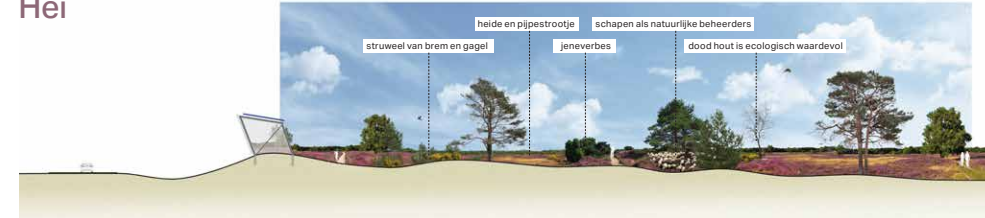


Artificiële invulling constructie/ kunstwerk: Verkeersgeluid wordt plaatselijk ervaren aan de andere, de stille zijde van het scherm

Uitwerking

Tijdens de passage van de Strabrechtse heide doorsnijdt de A67 vier karakteristieke landschapen; hei, ven, agrarisch veld en bos. Anderzijds A67 geeft een kwaliteitsimpuls aan deze iconische landschappen. Tegelijkertijd brengen we een veilig, ruim en vooral mooi bermlandschap tot stand dat in spiegelbeeld wordt verdubbeld.

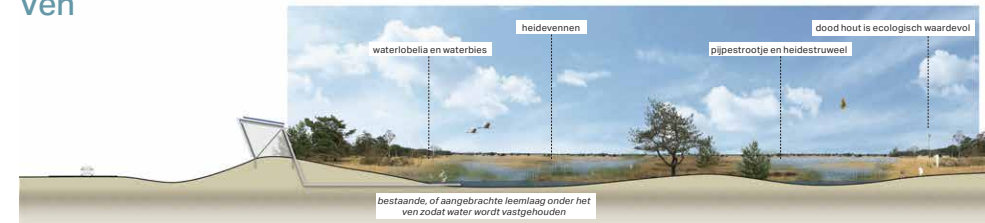
Hei



Karakteristiek visitekaartje

Het meest kenmerkende landschap binnen dit gebied zijn de prachtige stukken hei. Door te investeren in innovatief beheer en diverse beplantingssoorten helpen wij verdroging tegen te gaan en invasieve soorten terug te dringen.

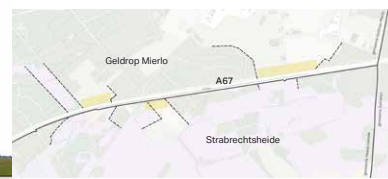
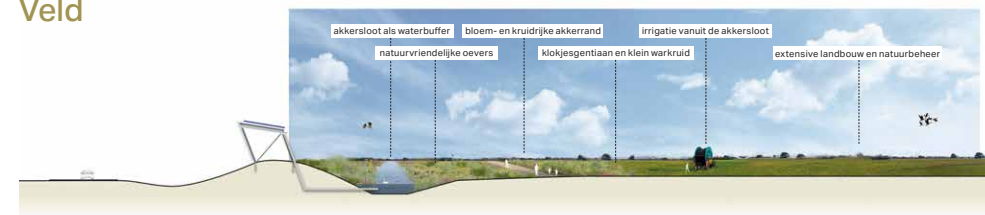
Ven



Ecologische waterbuffer

Het gebied werd in het verleden gekenmerkt door velen vennen. Op deze voormalige locaties introduceren wij nieuwe vennen die zich voeden met regenwater vanaf de dakconstructie van Anderzijds A67. Hiermee gaan we verdroging tegen en stimuleren we bijzondere venecologie.

Veld



Toekomstbestendige landbouwnatuur

Met Anderzijds A67 dragen wij bij aan het ontwikkelen van een duurzaam agrarisch landschap. Een nieuwe akkersloot, gevoed door regenwater vanaf de kunstwerkconstructie, levert buffercapaciteit tijdens droogte en bloemrijke bermen en oevers helpen bij het bestrijden van plagen.

Bos

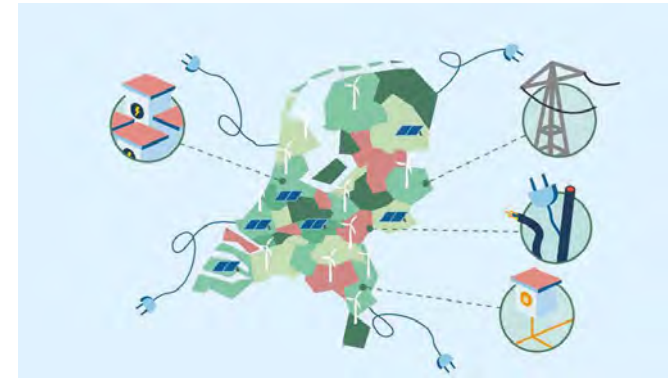


Rijk beleefbos

Door nieuw bos aan te planten, en huidige bosgebieden te verrijken met diverse beplantingslagen en -soorten, dragen wij bij aan een rijke bosecologie. Daarnaast zorgt het bewegende bladerdek voor 'tegeluid' van het voorbijrijzende verkeer.

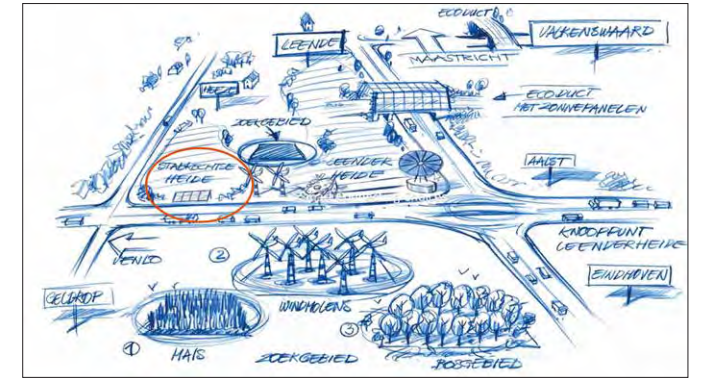
'Wat geluid weert, versterkt het landschap.'

What's next?



Aansluiting en opslag

Door het ontbreken van bebouwing in natuurgebieden is het een uitdaging om netbeheerders en ontwikkelaars tijdig in het proces mee te nemen om te zoeken naar lokale aansluitingsmogelijkheden en duurzame opslag.



The bigger picture

Binnen Anderzijds A67 beschouwen we de snelweg als een één landschappelijk systeem. Dit brengt gecompliceerde eigendoms kwesties en belangen met zich mee. We moeten leren over grenzen heen te kijken en te zoeken naar gedeelde wensen en kansrijke samenwerkingen.



Betrek gebruikers

Om betrokkenheid van frequente gebruikers te promoten moet Anderzijds A67 beleefbaar zijn. Denk aan recreatieve routes of een B&B/schaapskooi geïntegreerd in het kunstwerk. De exacte invulling vraagt om verder onderzoek waarin gebruikers kunnen meedenken over de uitwerking.



Wetgeving

Anders dan nabij bebouwing ontbreekt er regelgeving voor snelweggeluid in natuurgebieden, terwijl dieren er aantoonbaar stress door ervaren. Onderzoek toont aan dat er onder 40dB geluidsbelasting geen negatieve invloed is op fauna. Wij pleiten ervoor om deze grens te hanteren.

Volgende stappen en aanbevelingen

Gemeente Heeze-Leende heeft een plan van aanpak opgesteld en voorgelegd aan de andere gemeenten langs het tracé Eindhoven-Venlo. Aangesloten gemeenten onderzoeken de mogelijkheden binnen hun tracé. Vervolgens stemmen

we de uitkomsten onderling af in één samenhangend projectplan. Gemeente Heeze-Leende heeft al gekozen, namelijk voor Anderzijds A67.

meer informatie:
vimeo.com